

Uppföljning av Handlingsplan för minskade utsläpp till luft år 2022-2024

Uppföljningen sker kvartalsvis genom att HSSE Miljö inhämtar svar från ansvariga för respektive aktivitet.

- Status - målet med aktiviteten har uppnåtts eller följer plan
- Status - målet med aktiviteten har delvis uppnåtts
- Status - målet med aktiviteten har inte uppnåtts

Indelning av aktiviteter/flikar	Ansvarig & rapporterande organisatorisk enhet
Fordon och bränslen	Anläggningar och System, Fordon
	Marknad och försäljning, Kom. fastförv och affärsutv
	Anläggningar och System/Förvaltningsledning
	Operativ drift
	Operativ drift, HSSE Miljö IA
	Projekt
Energi & Nybyggnation	Anläggningar och System/Förvaltningsledning
	Projekt
Marktransporter till och från Arlanda	Marknad och försäljning, Kommersiell drift (Drift Parkering och angöring)
	Marknad och försäljning, Affärsområde Parkering och Angöring
Samverkan om marktransporter till och från Arlanda	Real Estate
	Affärsstöd, Public Affairs
	Marknad och försäljning, Kommersiell drift (Parkering och angöring)
	Affärsstöd, Arbetsrätt, avtal och villkor (HR)
	Strategiutveckling och innovation i samarbete med Hållbar utveckling, Strategiska initiativ och innovation
Flygtrafik	Operativ drift, Processledning, Tactical Planning & Support
	Anläggningar och System, Flygoperativa system
	Marknad och försäljning, Retail, food & Beverage och Pricing
Flygets klimatomställning	Strategiska initiativ och innovation, Hållbar utveckling (Projekt Flygets klimatomställning)
Övergripande	Operativ drift, HSSE Miljö IA

FORDON OCH BRÄNSLEN

Aktivitet	Ansvarig avdelning	Uppföljning för Q1 2024	Status Q1	Uppföljning för Q2 2024	Status Q2	Uppföljning för Q3 2024	Status Q3	Uppföljning för Q4 2024	Status Q4	Period för genomförande
Förnybara drivmedel samt laddinfrastruktur för fordon på airside										
Tillhandahålla ett uppdaterat behovsunderlag för laddning av fordon på airside utifrån bl.a. uppgifter från handlingsbolagen.	Marknad och försäljning, Kom. fastför och affärsutv	Pågående arbete med aktörens behov av laddinfrastruktur.		Pågående arbete med aktörens behov av laddinfrastruktur.		Pågående arbete med aktörens behov av laddinfrastruktur.		Förstudien/behovsunderlag för laddinfrastruktur färdigställdes.		2022-2024
Utföra behovsunderlag och investeringsbeslut tillhandahålla lösningar för laddning av fordon.	Anläggningar och System, Energi	Denna aktivitet är nästa steg efter genomförda kartläggningar.		Denna aktivitet är nästa steg efter genomförda kartläggningar.		Denna aktivitet är nästa steg efter genomförda kartläggningar.		Vissa åtgärder så som nya laddningsplatser har gjorts under året. Mer betydande åtgärder är planerade för 2025 och framåt.		2022-2024
Fortsätta och säkerställa tillgång på förnybara drivmedel t.ex. fossilfri diesel (HVO100) och fordonsgas på Arlandamacken.	Anläggningar och System, Fordon	Löpande arbete, successiv övergång mot olad HVO-användning. Flygplatsen säkerställer tillgång till förnybara bränslen.		Löpande arbete, successiv övergång mot ökad HVO-användning.		Produktledare för drivmedel ARN tillsatt.		Löpande arbete, successiv övergång mot ökad HVO-användning. AI har skickats ut till kunder med information om att försäljningen av Diesel och Bensin upphör 1 december 2025 vid drivmedelsanläggningen på Arlanda.		2022-2024
Utbyte av dieseldrivna fordon mot el i samband med reinvestering av fordon.	Anläggningar och System, Fordon	Löpande arbete inom Swedavia Fordon		Löpande arbete inom Swedavia Fordon		Löpande arbete inom Swedavia Fordon		Löpande arbete inom Swedavia Fordon. Under året har låsta fordon som gått på HVO bytts till el. Där det är möjligt så har övergång skett till el-lastbilar.		2022-2024
Omsättning från fossila till ickefossila drivmedel vid Arlandamacken										
Justering av priset på diesel vid Arlandamacken vilken innebär att priset på diesel stegvis höjs och att priset på HVO100 stegvis sänks. Syftet med aktiviteten är att externa aktörer i större utsträckning ska använda HVO100 i sina dieseldrivna fordon/arbetsmaskiner.	Operativ drift	HVO 100 Incitamentet kvarstår 2024. Nya medel avsatta för året. HVO ska fortsatt vara 20 öre billigare än diesel. Vid utgången av kvartalet var andelen såld HVO 100 91,2 % i jämförelse mot vidare såld konventionell diesel.		Vid utgången av kvartalet var andelen såld HVO 100 91,7 % i jämförelse mot vidare såld konventionell diesel. Beslut fattat om förslaget HVO 100 Incitamentet för 2025 då HVO100 inte kommer att vara dyrare än Diesel. Incitament upptör från den 1 december.		Vid utgången av kvartalet var andelen såld HVO 100 93,2 % i jämförelse mot vidare såld konventionell diesel.		Vid utgången av kvartalet var andelen såld HVO 100 96,2 % i jämförelse mot vidare såld konventionell diesel.		2022-2024
Utreda möjligheten att tillhandahålla fossilfri bensin vid Arlandamacken. Tillgången på fossilfri bensin förväntas öka successivt från och med 2022.	Anläggningar och System, Fordon	Fossilfri bensin finns inte att tillgå på marknaden men frågan bevakas löpande från HSSE Miljö. Aktiviteten ej aktuell i nuläget.		Ingen ny information.		Ingen ny information.		Fossilfri bensin finns fortfarande inte att tillgå på marknaden och är därmed i nuläget inte ett ersättningsbart alternativ till konventionell bensin.		2022-2023
Krav på minskade fossila utsläpp vid upphandlingar av produkter, tjänster och transporter										
Swedavia har för avsikt att fortsätta att utöka mängden upphandlingar av produkter, tjänster och transporter där krav på minskade utsläpp av fossil koldioxid finns med. Kravdelen kan komma att veriera med marknadens mognad i frågan samt med hur stora utsläpp som är förknippade med Swedavias inköp.	Operativ drift, HSSE Miljö IA	Löpande arbete pågår		Löpande arbete pågår		Löpande arbete pågår		Swedavia ställer skarpa krav på fossilfrihet på verksamheter som omfattas av "Fossilfria flygplatser 2025", t.ex. enörörning, avfallsantering, lokalvärd.		2022-2024
Miljökrav på fordon på airside och i entreprenader										
Löpande uppdateringar av Swedavias miljökrav på fordon och utrustning som används på airside genom Airport Regulations.	Operativ drift, HSSE Miljö IA	Slutfördes 2023.		Slutfördes 2023.		Slutfördes 2023.		Slutförd 2023.		2022-20224
Löpande uppdateringar av Swedavias "Miljökritynjer för byggenomförande" där utsläppskrav finns för fordon och arbetsmaskiner i entreprenader.	Operativ drift, HSSE Miljö IA	Arbete med uppdateringar pågår.		Arbete med uppdateringar pågår.		Arbete med uppdateringar pågår.		Uppdateringar är i slutfasen, uppdaterade miljökritynjer publiceras under 2025.		2022-2024
Krav på 100 % HVO i alla arbetsfordon inom de projekt som startades som en del av Arlandas utvecklingsprogram (UPA).	Projekt	Kravet uppfyllt.		Kravet uppfyllt.		Kravet uppfyllt.		Kravet uppfyllt.		2022-2024
Autonoma fordon										
Driftsättning av fjärrstyrda PSB:er (Plog- blås- och sopmaskiner) med syftet att bl.a. minimera bränsleförbrukning.	Anläggningar och System, Fordon	Projektet fortskrider och testkörningar pågår. Driftsättning kommer inte ske under 2024/2025.		Projektet fortskrider och testkörningar pågår. Driftsättning kommer inte ske under 2024/2025.		Projektet fortskrider och testkörningar pågår. Driftsättning kommer inte ske under 2024/2025.		Projektet fortskrider och testkörningar pågår. Driftsättning kommer inte ske under 2024/2025.		2022-2023
Samarbete för fossilfria flygplatser med handlingbolagen Aviator, Menzies och SGH										
Målsättningen med samarbetet är att driva på utvecklingen mot användningen av fossilfri diesel (HVO100) i befintliga dieselmotorer samt underlätta omställningen mot fossilfria motorer såsom elmotorer. Utvecklingen ska bl.a. ske genom erfarenhetsutbyte kring användning av HVO100, prissättning av diesel samt planering och tillskapande av laddplatser. Samarbetet omfattar uppföljning av hur arbetet fortskrider genom uppföljande av mål och nyckeltal.	Operativ drift, HSSE Miljö IA	Samarbetsmöten sker enligt plan, ca 3-4 ggr/år. Fler aktörer har löpande inkluderats inom ramen för mötesserien. Se även aktiviteten ovan som berör prissättningen av dieselHVO.		Samarbetsmöten sker enligt plan, ca 3-4 ggr/år. Fler aktörer har löpande inkluderats inom ramen för mötesserien. Se även aktiviteten ovan som berör prissättningen av dieselHVO.		Samarbetsmöten sker enligt plan, ca 3-4 ggr/år. Fler aktörer har löpande inkluderats inom ramen för mötesserien. Se även aktiviteten ovan som berör prissättningen av dieselHVO.		Samarbetsmöten sker enligt plan, ca 3-4 ggr/år. Fler aktörer har löpande inkluderats inom ramen för mötesserien. Se även aktiviteten ovan som berör prissättningen av dieselHVO.		2022-2024

ENERGI & NYBYGGNATION

Aktivitet	Ansvarig avdelning	Uppföljning för Q1 2024	Status Q1	Uppföljning för Q2 2024	Status Q2	Uppföljning för Q3 2024	Status Q3	Uppföljning för Q4 2024	Status Q4	Period för genomförande
Användning av energi från förnybart ursprung inom Swedavia										
Säkerställa inköp av: -Kvalitetssäkrade ursprungsgarantier för el (garanterar att elen producerats från vind, vatten eller biobränsle) -Fossilfri fjärrvärme -Fossilfri olja (100 % bioolja) till panncentralen	Anläggningar och System, Förvaltningsledning	Ursprungsgarantier från bio-, vind-, eller vattenkraftproduktion upphandlade. Fossilfri fjärrvärme levereras genom avtal med Sthlm Exergi. Bioolja köps in för egen värmeproduktion.		Ursprungsgarantier från bio-, vind-, eller vattenkraftproduktion upphandlade. Fossilfri fjärrvärme levereras genom avtal med Sthlm Exergi. Bioolja köps in för egen värmeproduktion.		Ursprungsgarantier från bio-, vind-, eller vattenkraftproduktion upphandlade. Fossilfri fjärrvärme levereras genom avtal med Sthlm Exergi. Bioolja köps in för egen värmeproduktion.		Ursprungsgarantier från bio-, vind-, eller vattenkraftproduktion upphandlade. Fossilfri fjärrvärme levereras genom avtal med Sthlm Exergi. Bioolja köps in för egen värmeproduktion.		2022-2024
Vidareförsäljning av energi från förnybart ursprung till Swedavias kunder										
Säkerställa inköp för vidareförsäljning: -Kvalitetssäkrade ursprungsgarantier för el -Fossilfri fjärrvärme	Anläggningar och System, Förvaltningsledning	Ursprungsgarantier från bio-, vind-, eller vattenkraftproduktion upphandlade och säljs vidare. Fossilfri fjärrvärme levereras genom avtal med Sthlm Exergi och säljs vidare. Bioolja köps in för egen värmeproduktion.		Ursprungsgarantier från bio-, vind-, eller vattenkraftproduktion upphandlade och säljs vidare. Fossilfri fjärrvärme levereras genom avtal med Sthlm Exergi och säljs vidare. Bioolja köps in för egen värmeproduktion.		Ursprungsgarantier från bio-, vind-, eller vattenkraftproduktion upphandlade och säljs vidare. Fossilfri fjärrvärme levereras genom avtal med Sthlm Exergi och säljs vidare. Bioolja köps in för egen värmeproduktion.		Ursprungsgarantier från bio-, vind-, eller vattenkraftproduktion upphandlade och säljs vidare. Fossilfri fjärrvärme levereras genom avtal med Sthlm Exergi och säljs vidare. Bioolja köps in för egen värmeproduktion.		2022-2024
Driftoptimering el, värme och kyla										
Aktiviteter enligt driftoptimeringsplan i målstyrningsarbetet för Arianda. Ex. behovsanpassad belysning, värme, kyla och ventilation.	Anläggningar och System, Förvaltningsledning	Aktiviteter sker i begränsad omfattning pga minskade resurser		Aktiviteter sker i begränsad omfattning pga minskade resurser		Aktiviteter sker i begränsad omfattning pga minskade resurser		Aktiviteter sker i begränsad omfattning pga minskade resurser.		2022-2024
Investeringar i energieffektivare system och utrustning för el, värme och kyla										
Aktiviteter enligt investeringsplan för Arianda.	Anläggningar och System, Förvaltningsledning	I huvudsak reinvesteringar för att bibehålla leveranssäkerhet, viss energieffektivisering uppnås		I huvudsak reinvesteringar för att bibehålla leveranssäkerhet, viss energieffektivisering uppnås		I huvudsak reinvesteringar för att bibehålla leveranssäkerhet, viss energieffektivisering uppnås		I huvudsak reinvesteringar för att bibehålla leveranssäkerhet, viss energieffektivisering uppnås. Under året har utbyte av fläktar, ljuskällor, LED-armaturer skett.		2022-2024
Kunskap/förståelse: Sprida information om arbetet med energi i organisationen för ökad medvetenhet										
Miljö- och energibedomning av investeringar Energiåtgärder Brobyggarmöten internt Obligatorisk webbutbildning för Swedaviaanställda	Anläggningar och System, Förvaltningsledning	Genomförs löpande. Energispargrupp aktiv.		Genomförs löpande. Energispargrupp aktiv.		Genomförs löpande. Energispargrupp aktiv.		Genomförs löpande. Energispargrupp aktiv.		2022-2024
Utbyggnad fjärnkyla och fjärrvärme										
Erbjuda fossilfri fjärnkyla och fjärrvärme till de kunder på flygplatsområdet som fortfarande har kvar fossila lösningar, det vill säga ge en möjlighet att ersätta externa företags oljepannor.	Anläggningar och System, Förvaltningsledning	Löpande arbete har skett under året.		Löpande arbete har skett under året.		Löpande arbete har skett under året.		Löpande arbete har skett under året. Inga nya kunder har tillkommit under året.		2022-2024
Ny värmeproduktionsanläggning för ersättningsdrift eller spetsvärme som drivs med förnybart bränsle										
Ny anläggning i Kolsta 2022.	Anläggningar och System, Förvaltningsledning	Ny värmeanläggning för topplast- och reservproduktion i Kolsta driftsattes. Bioolja används som bränsle.		Ny värmeanläggning för topplast- och reservproduktion i Kolsta driftsattes. Bioolja används som bränsle.		Ny värmeanläggning för topplast- och reservproduktion i Kolsta driftsattes. Bioolja används som bränsle.		Ny värmeanläggning för topplast- och reservproduktion i Kolsta driftsattes. Bioolja används som bränsle.		2022-2024
Nybyggnation										
Nya byggnader ska ha 25 % lägre energianvändning än gällande BBR enligt Swedavias energiriktlinjer.	Projekt	Projekt Porten och T5 Verandan har uppfyllt kravet		Projekt Porten och T5 Verandan har uppfyllt kravet		Projekt Porten och T5 Verandan har uppfyllt kravet		Projekt Porten och T5 Verandan har uppfyllt kravet		2022-2024
Klimatkalkyler genomförs av utvalda projekt där berörd sponsor är informerad. Projektrör ska under projektering ta fram förslag på och tillämpa åtgärder som bidrar till minskad klimatpåverkan.	Projekt	Berörda projekt har genomfört klimatkalkyler som lett fram till lösningar som bidragit till minskad klimatpåverkan.		Berörda projekt har genomfört klimatkalkyler som lett fram till lösningar som bidragit till minskad klimatpåverkan.		Berörda projekt har genomfört klimatkalkyler som lett fram till lösningar som bidragit till minskad klimatpåverkan.		Berörda projekt har genomfört klimatkalkyler som lett fram till lösningar som bidragit till minskad klimatpåverkan.		2022-2024

MARKTRANSPORTER TILL OCH FRÅN ARLANDA

Activitet	Ansvarig avdelning	Uppföljning för Q1 2024	Status Q1	Uppföljning för Q2 2024	Status Q2	Uppföljning för Q3 2024	Status Q3	Uppföljning för Q4 2024	Status Q4	Period för genomförande
Parkering - löpande planering för att minimera utsläpp från transporter inom flygplatsområdet										
Ex. Öppning och stängning av olika parkeringszoner med hänsyn till efterfrågan av parkeringsplatser.	Marknad och försäljning, Kommersiell drift (Parkering och Angöring)	Inga förändringar		Inga förändringar		Inga förändringar		Inga förändringar		2022-2024
Hämta/lämna-trafik										
Andelen hämta/lämna- trafik till terminalområdet ska inte öka, utfors genom Lex. avgifter och placering av parkeringsplatser.	Marknad och försäljning, Kommersiell drift (Parkering och Angöring)	Inga förändringar		Inga förändringar		Inga förändringar		Inga förändringar		2022-2024
Laddinfrastruktur för elfordon på landside										
Tillhandahålla ett uppdaterat behovsunderlag för laddning av fordon på landside.	Marknad och försäljning, Kommersiell drift (Parkering och Angöring)	Planeringsstrategi för laddning på landside färdigställdes 2023.		Inget nytt att rapportera		Godkänd investering på att ta betalt för laddning är klar. Nästa steg är upphandling av brenslmedel och affärsmodell.		Betaljänst implementeras under Q4 2024. Plan för utveckling av laddinfrastruktur landside är framtagen.		2022-2024
Utföra behovsunderlag och investeringsbeslut tillhandahålla lösningar för laddning av fordon.	Anläggningar och System, Energ. i samarbete med Kommersiell drift (Parkering och angöring)	Se ovan		Se ovan		Se ovan		Inga nya lösningar har skett under året. Sammanlagt finns 400 laddplatser för Arlanda vilket bedöms täcka nuvarande		2022-2024
Utveckling av drivmedelsstationen på landside										
Samarbeta för att tillse att stationen bör utvecklas så att alla miljöbränslen och snabbaddning finns tillgängliga där.	Marknad och försäljning, Affärsområde Parkering och Angöring	Inget att rapportera		Inget att rapportera		Inget att rapportera		Under året har inga förändring skett avseende de bränslen som tillhandahålls. Snabbaddning finns inte tillgänglig på drivmedelsstationen.		2022-2024
Buss										
Uppföljning av miljömål och miljökrav i samarbetsavtal med bussbolag/operatörer som trafikerar Arlanda.	Marknad och försäljning, Kommersiell drift (Parkering och Angöring)	Inget att rapportera		Inget att rapportera		Inget att rapportera		Uppföljning av krav i samarbetsavtal har skett med respektive bussbolag.		2022-2024
Oversyn av möjligheten till samarbetsavtal med fler buss/shuttle-operatörer.	Marknad och försäljning, Kommersiell drift (Parkering och Angöring)	Nya aktörer/bolag ses löpande över.		Nya aktörer/bolag ses löpande över.		Nya aktörer/bolag ses löpande över.		Nya aktörer/bolag ses löpande över. Några nya avtal har inte tecknats under året.		2022-2024
Samarbete med kollektivtrafikoperatörer: Använda forum för att förankra miljö- och hållbarhetsarbete ut Svedavias perspektiv samt för att sätta upp krav och frågeställningar kopplat till vårt miljö- och hållbarhetsarbete										
Svedavia är sammarknadslande i Kollektivtrafikforum med externa kollektivtrafikoperatörer för att förbättra kollektivtrafiken till Arlanda.	Marknad och försäljning, Kommersiell drift (Parkering och Angöring)	Vi har inte de stora forumet kvar utan vi har möten löpande med respektive bolag.		Vi har inte de stora forumet kvar utan vi har möten löpande med respektive bolag.		Vi har inte de stora forumet kvar utan vi har möten löpande med respektive bolag.		Vi har inte de stora forumet kvar utan vi har möten löpande med respektive bolag.		2022-2024
Taxi										
Använda ett prioriteringssystem för taxi så att miljövänligare bilar prioriteras vid framkallning till kund samt löpande utvärdera dess effektivitet och utformning.	Marknad och försäljning, Kommersiell drift (Parkering och Angöring)	Pågår löpande		Inget att rapportera		Inget att rapportera		Prioriteringssystemet styr mot e-bilar. Uppföljning visar att 80% av de som ges forur är e-bilar. Systemets utformning har inte ändrats under 2024.		2022-2024
Uppföljning av miljökrav avseende användning av bränsletyp (diesel, etanol, HVO) och utsläpp.	Marknad och försäljning, Kommersiell drift (Parkering och Angöring)	Lösningen är nu på plats och vi har ersatt bränsleavgiften med en utsläppsavgift. Bilar som genererar koldioxidutsläpp (> 120 g/km) får betala en avgift.		Klart		Klart		Klart		2022-2024
Utökning av laddplatser på taxiremot.	Marknad och försäljning, Kommersiell drift (Parkering och Angöring)	Vi väntar fortfarande på transformatorstation.		Vi väntar fortfarande på transformatorstation.		Vi väntar fortfarande på transformatorstation.		Beslut taget och upphandling av nödvändiga arbeten pågår vid utgången av 2024.		2022-2024
Implementera Appride-lösning som innebär att taxibarnas körsträcka inre på flygplatsområdet kan minskas då de inte behöver ta vägen förbi taxiremoten för att bli framkallad	Marknad och försäljning, Kommersiell drift (Parkering och Angöring)	Beslut togs 2023 om att inte implementera appride-lösningen.		Beslut togs 2023 om att inte implementera appride-lösningen.		Beslut togs 2023 om att inte implementera appride-lösningen.		Beslut togs 2023 om att inte implementera appride-lösningen.		2022-2024
Ta fram material/anvisning som taxibarn kan använda för att få kunskap om vilka bilar som uppfyller Svedavias nya krav för miljötaxi.	Marknad och försäljning, Kommersiell drift (Parkering och Angöring)	Klart		Klart		Klart		Klart		2022-2024
Hyrbilar										
Utreda och tillgodose behov av laddplatser för hyrbilsföretagen.	Marknad och försäljning, Affärsområde Parkering och Angöring	Inget att rapportera behovet löst		Inget att rapportera behovet löst		Inget att rapportera behovet löst		Inget att rapportera behovet löst		2022-2024
Cykel										
Identifiera behov och åtgärder för att underlätta cykelpendling.	Marknad och försäljning, Kommersiell drift (Parkering och Angöring)	Inget att rapportera.		Svedavia börjar erbjuda komärsncyklar som sparar ca 20-40 procent jämfört med körande Kóp i handeln.		Inget att rapportera.		Inget att rapportera.		2022-2024

SAMVERKAN OM TRANSPORTER TILL OCH FRÅN ARLANDA

Aktivitet	Ansvarig avdelning	Uppföljning för Q1 2024	Status Q1	Uppföljning för Q2 2024	Status Q2	Uppföljning för Q3 2024	Status Q3	Uppföljning för Q4 2024	Status Q4	Period för genomförande
Airport City Stockholm										
Airport City Stockholm. Inneblir bl.a.att påverka/kommunicera med Trafikverket för beslut om genomförande av utbyggnad av trafikplats MåbyE4, med syftet att minska tung trafik in mot terminalområdet.	Real Estate	Möten med Trafikverket ang planering fyrsår till Uppsala, spårdragning via Arlanda (Norrlifrån)		Inget att rapportera		Trafikverket har gått igenom Swedavias Meso-analys avseende trafiksituationen på runt Arlanda och stödjer i skriftlig återkoppling metodval, resultat och slutsatserna. Analysen visar ett stort behov av förstärkningsåtgärder redan vid 2030		Trafikverket har gått igenom Swedavias Meso-analys avseende trafiksituationen på runt Arlanda och stödjer i skriftlig återkoppling metodval, resultat och slutsatserna. Analysen visar ett stort behov av förstärkningsåtgärder redan vid 2030		2022-2024
Arlandaregionen (samarbete med Arlandas grannkommuner (Upplands Väsby, Knivsta, Sigtuna, Vallentuna kommun) kring delregional utvecklingsplan)										
Förlängningen av Roslagsbanan till Arlanda med koppling mot Märsta.	Affärsstöd, Public Affairs	Fortsatt arbete enligt plan inom ramen för Arlandaregionen, Mälardalsrådet samt gentemot Arlandasamordnaren.		Fortsatt arbete enligt plan inom ramen för Arlandaregionen, Mälardalsrådet samt gentemot Arlandasamordnaren.		Fortsatt arbete enligt plan inom ramen för Arlandaregionen, Mälardalsrådet samt gentemot Arlandasamordnaren. Lansering av flygbranschens uppdaterade plan inom ramen för Fossilfritt Sverige. Möten med nationella företrädare för Visita.		Fortsatt arbete enligt plan inom ramen för Arlandaregionen, Mälardalsrådet samt gentemot Arlandasamordnaren. Bl a genomfört möten/verksamhetsbesök med Finansregionrådet, Region Stockholms tillväxt- och innovationsutskott samt med Arlandasamordnaren.		2022-2024
Förbättrad kapacitet på Ostkustbanan genom två nya spår sträckan Stockholm Uppsala.	Affärsstöd, Public Affairs	Se aktiviteten ovan, frågan omhändertas i de forum som Swedavia deltar/ingår i.		Se aktiviteten ovan, frågan omhändertas i de forum som Swedavia deltar/ingår i.		Se aktiviteten ovan, frågan omhändertas i de forum som Swedavia deltar/ingår i.		Den 7 november fattade Trafikverket beslut om spårdragning sträckan på den södra delsträckan, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna. Detta kommer att öka kapaciteten, tillgängligheten och robustheten på Ostkustbanan mellan Uppsala och Stockholm vilket är positivt för resor till och från Arlanda.		2022-2024
Förbättrad kapacitet på E4:an genom ytterligare trafikplatser kring Arlanda.	Affärsstöd, Public Affairs	Se aktiviteten ovan, frågan omhändertas i de forum som Swedavia deltar/ingår i.		Se aktiviteten ovan, frågan omhändertas i de forum som Swedavia deltar/ingår i.		Se aktiviteten ovan, frågan omhändertas i de forum som Swedavia deltar/ingår i.		Se aktiviteten ovan, frågan omhändertas i de forum som Swedavia deltar/ingår i.		2022-2024
Mälardalsrådet (56 kommuner och 10 regioner). "En bättre sits"										
Fortsatt utveckling av kollektivtrafiken: De senaste åren har regionerna ökat sina åtaganden för storregional kollektivtrafik, bland annat genom inköp av nya tåg och fler avgångar. Fortsatt stärkt samordning och förbättra tillgängligheten till och från de mindre orterna och omgivande landsbygd till närliggande nodstad är nyckelfaktorer.	Affärsstöd, Public Affairs	Arbete sker löpande genom deltagande i Mälardalsrådet.		Arbete sker löpande genom deltagande i Mälardalsrådet.		Arbete sker löpande genom deltagande i Mälardalsrådet.		Arbete sker löpande genom deltagande i Mälardalsrådet.		2022-2024
Utveckling av strategiska bytespunkter mellan lokal och regional kollektivtrafik samt för anslutande trafikslag.	Affärsstöd, Public Affairs	Arbete sker löpande genom deltagande i Mälardalsrådet.		Arbete sker löpande genom deltagande i Mälardalsrådet.		Arbete sker löpande genom deltagande i Mälardalsrådet.		Arbete sker löpande genom deltagande i Mälardalsrådet.		2022-2024
Anpassning till så många resenärsgupper som möjligt, däribland funktionshindrade.	Affärsstöd, Public Affairs	Arbete sker löpande genom deltagande i Mälardalsrådet.		Arbete sker löpande genom deltagande i Mälardalsrådet.		Arbete sker löpande genom deltagande i Mälardalsrådet.		Arbete sker löpande genom deltagande i Mälardalsrådet.		2022-2024
Påverka anställda på Arlanda att resa mer kollektivt (Swedavia medverkar)										
Subventioner till personal som arbetar på Arlanda för olika typer av kollektivtrafik (Swedavia subventionerar arbetsresor för Swedavia-anställda).	Affärsstöd, Arbetsrätt, avtal och villkor (HR)	Kvartstår		Kollektivtrafiksbidraget breddades så att det innefattar fler transportlösningar; e-bil, samåkning, cykel och kollektivtrafik). Samtidigt höjdes också beloppen för kollektivtrafiksbidraget.		Inget nytt att rapportera		Inget nytt att rapportera		2022-2024
Öka cykelandelen inom den regionala kärnan (Swedavia medverkar)										
Implementera och genomföra cykelplan i enlighet med "Utvecklingsplan Landside 2030".	Marknad och försäljning, Kommersiell drift (Parkering och Angöring)	Inget att rapportera.		Inget att rapportera.		Inget att rapportera.		Ny utvecklingsplan har tagits fram som innehåller avsnitt om cykelvägar.		2022-2024
Innovativa transportlösningar										
Swedavia medverkar i olika projekt tillsammans med flera aktörer och samarbetspartners verkstanna inom teknik och forskning med ambitionen att ta fram underlag för att förstå den förändring och anpassning som krävs av våra flygplatser för att möjliggöra framtidens eldrivna flygfarkoster.	Strategiutveckling och innovation i samarbete med Hållbar utveckling, Strategiska initiativ och innovation	Swedavia deltar under 2024 i två större projekt, Air Mobility och Green Flyway 2.0, båda rullar till 2026. Båda syftar till att utveckla hur obemannad luftfart (drönare) kan flyga nära flygplatser och i framtiden använda flygplatser som hubbar.		Inget nytt att rapportera		Inget nytt att rapportera		Swedavias Energhubbsprojekt levererade en rapport 2024 med bedömda energibehov fram till 2040.		2022-2024

FLYGTRAFIK

Aktivitet	Ansvarig avdelning	Uppföljning för Q1 2024	Status Q1	Uppföljning för Q2 2024	Status Q2	Uppföljning för Q3 2024	Status Q3	Uppföljning för Q4 2024	Status Q4	Period för genomförande
Minskade utsläpp från avgående och ankommande flygtrafik på Arlanda										
Kontinuerlig användning av A-CDM på Arlanda, för att minimera den tid som flygplan måste vänta på taxibanor innan start. Sätta individuella TSAT tider (Target Start Up Approval Time) för att få minskade taxningstider för avgående flygtrafik. Mål: För 90 % av starterna skall AXOT ej överstiga EXOT+ 3 minuter (reviderat mål)	Operativ drift, Processledning (Tactical Planning & Support)	89,53 % av avgående flyg hade en AXOT som ej överstiger EXOT + 3 minuter.		93,14 % av avgående flyg hade en AXOT som ej överstiger EXOT + 3 minuter.		92,07 % av avgående flyg hade en AXOT som ej överstiger EXOT + 3 minuter.		91,54 % av avgående flyg hade en AXOT som ej överstiger EXOT + 3 minuter.		2022-2024
Minskade taxningstider för ankommande flygtrafik: Tillsammans med de regionala flygplatserna följa upp Airport slot (SIBT) för ankommande flyg, för att minimera för tidiga ankomster till Arlanda. Mål: För 90 % av landningarna skall AXIT ej överstiga EXIT+ 3 minuter (reviderat mål)	Operativ drift, Processledning (Tactical Planning & Support)	97,11 % av ankommande flyg hade en AXIT som ej överstiger EXIT+ 3 minuter.		97,70 % av ankommande flyg hade en AXIT som ej överstiger EXIT+ 3 minuter.		97,49 % av ankommande flyg hade en AXIT som ej överstiger EXIT+ 3 minuter.		96,90 % av ankommande flyg hade en AXIT som ej överstiger EXIT+ 3 minuter.		2022-2024
Samverkan med flygtrafikledningen (LFV) för minskade utsläpp från flygtrafiken till och från Arlanda genom att utveckla ett mindre komplext luftrum										
Arbete inom Swea (Sweden Airspace Project) vars syfte är att bygga ett mindre komplext luftrum som är anpassat till dagens och morgondagens förutsättningar och krav. Ett effektivare luftrum innebär lägre bränsleförbrukning för flygbolagen och minskade utsläpp till luft. Under 2021 kommer ett analysarbete att genomföras inom Swea. Resultatet av arbetet redovisas med ett antal KPI för olika designprinciper (DP): -DP2 Ökad förutsägbarhet för ankommande trafik -DP3 Minskad total tid i planflykt för ankommande och avgående trafik till/från Arlanda -DP4 Minskad total flygsträcka för ankommande och avgående trafik till/från Arlanda Konstruktion, simulering och utvärdering av nytt luftrum (västra delarna av Stockholmsområdet) – Beräknas var klart Q2 2022. Driftsättning nytt luftrum och nya flygvägar (västra delarna av Stockholmsområdet) – Beräknas vara klart Q4 2023. Konstruktion, simulering och utvärdering av nytt luftrum (nordöstra och sydöstra delarna av Stockholmsområdet) – Beräknas vara klart Q4 2024.	Anläggningar och system, Flygoperativa system	Arbetet löper på enligt ny tidplan. Tidplanen för Swea har skjutits framåt i tid p.g.a. brist på vissa resurser inom LFV. Konstruktion, simulering och utvärdering av nytt luftrum (västra delarna av Stockholmsområdet) – är färdigt och ska nu konstrueras och flygsäkerhetsbevisas. Driftsättning nytt luftrum och nya flygvägar (västra delarna av Stockholmsområdet) – Beräknas vara klart Q4 2025. Konstruktion, simulering och utvärdering av nytt luftrum (nordöstra och sydöstra delarna av Stockholmsområdet) – Beräknas vara klart Q4 2025. Driftsättning nytt luftrum och nya flygvägar (nordöstra och sydöstra delarna av Stockholmsområdet) - Beräknas vara klart Q4 2026.		Arbetet löper på enligt ny tidplan. Koncept, simulering och utvärdering av nytt luftrum (västra delarna av Stockholmsområdet) – är färdigt och ska nu konstrueras och flygsäkerhetsbevisas. Driftsättning nytt luftrum och nya flygvägar (västra delarna av Stockholmsområdet) sker Q4 2025. Konstruktion, simulering och utvärdering av nytt luftrum (nordöstra och sydöstra delarna av Stockholmsområdet) har påbörjats. Driftsättning Q4 2026. Implementering av EoR-konceptet på Arlandaplaneras till den 1 november 2024.		Arbetet löper på enligt den nya tidplanen. Koncept, simulering och utvärdering av nytt luftrum (västra delarna av Stockholmsområdet) – är färdigt och ska nu konstrueras och flygsäkerhetsbevisas. Driftsättning nytt luftrum och nya flygvägar (västra delarna av Stockholmsområdet) sker Q4 2025. Konstruktion, simulering och utvärdering av nytt luftrum (nordöstra och sydöstra delarna av Stockholmsområdet) har påbörjats. Driftsättning Q4 2026. Implementering av EoR-konceptet på Arlandaplaneras till den 1 november 2024.		Arbetet löper på enligt den nya tidplanen. Beslut har tagits om gemensam driftsättning i november 2026 istället för i två etapper. Koncept, simulering och utvärdering av det nya luftrummet är färdigt och håller nu på att konstrueras och flygsäkerhetsbevisas. Implementering av EoR-konceptet på Arlanda planeras till oktober 2025.		2022-2024
Inom ramen för IRIS-programmet som leds av Swedavia utvecklas och implementeras avancerade inflygningsprocedurer (RNP AR) som både kan användas för att undvika överflygning av bullerkänsliga områden och spara bränsle genom att erbjuda kortare och mer effektiva inflygningar. Utvecklingen inom IRIS sker tillsammans med bland andra LFV och flygbolag.	Anläggningar och system, Flygoperativa system	IRIS-programmet pågår främst inom projektet SVART IRIS. Arbetet löper på enligt plan.		IRIS-programmet pågår främst inom projektet SVART IRIS. Arbetet löper på enligt plan.		IRIS-programmet pågår främst inom projektet SVART IRIS. Arbetet löper på enligt plan.		IRIS-programmet pågår främst inom projektet SVART IRIS som kommer att vara klart vid halvårsskiftet 2025.		2022-2024
Styrning för att minska utsläppen av NOx från flygtrafiken										
Flygplatsen har en NOx-avgift för flyg som trafikerar flygplatsen. Avgiften baseras på certifierade motoruppgifter. Flygplan med lägre utsläpp betalar en lägre avgift.	Marknad och försäljning, Retail, food & Beverage och Pricing	Avgiften kvarstår under hela 2024.		Avgiften kommer att kvarstå under hela 2024.		Avgiften kommer att kvarstå under hela 2024.		Avgiften kommer att kvarstå under hela 2024.		2022-2024

FLYGETS KLIMATOMSTÄLLNING

Aktivitet	Ansvarig avdelning	Uppföljning för Q1 2024	Status Q1	Uppföljning för Q2 2024	Status Q2	Uppföljning för Q3 2024	Status Q3	Uppföljning för Q4 2024	Status Q4	Period för genomförande
Swedavia ska vara pådrivande i flygbranschens arbete med flygets klimatomställning. Vi ska öka inblandningen av SAF i Sverige, skapa förutsättningar för framtidens el- och vätgasflyg samt bidra till att branschens färdplan nås.										
Engagera flygbolag att köpa förnybart flygbränsle (SAF) och andra initiativ som leder till minskade koldioxidutsläpp.	Strategiska initiativ och innovation, Hållbar utveckling (Projekt Flygets klimatomställning)	Incentivprogrammet för flygbolag att köpa SAF (Sustainable Aviation Fuel) är fulltecknat för året. Fortsatt klimattifferentierad startavgift.		Inget nytt att rapportera.		Inget nytt att rapportera.		Inget nytt att rapportera.		2022-2024
Engagera offentliga sektor och näringslivet näringslivet att upphandla SAF genom att leda samordnad upphandling.	Strategiska initiativ och innovation, Hållbar utveckling (Projekt Flygets klimatomställning)	Inget att rapportera.		Gemensam upphandling genomförd. Upphandling startar. Avtal skrivs med deltagare. En extern aktör deltar. SOS Alarm. AirBP är leverantör.Tilldelning sker. Möten med olika aktörer för att informera om upphandlingen.		Tilldelning sker. Möten med olika aktörer för att informera om upphandlingen.		Beställning sker, för Swedavias och SOS Alarms räkning. Tankades i december.		2022-2024
Kommunicera flygets klimatpåverkan och hur den enskilda individen och företag kan vara med och bidra till minskad klimatpåverkan.	Strategiska initiativ och innovation, Hållbar utveckling (Projekt Flygets klimatomställning)	Flygets klimatomställning har under perioden varit ett återkommande tema i bolagets kommunikation, såväl internt som externt; i finansiella rapporter, på resenärsswebb, i sociala medier, vid ledande företrädares deltagande i externa evenemang samt i pressmeddelanden och andra medieaktiviteter.		Flygets klimatomställning har under perioden varit ett återkommande tema i bolagets kommunikation, såväl internt som externt; i finansiella rapporter, på resenärsswebb, i sociala medier, vid ledande företrädares deltagande i externa evenemang samt i pressmeddelanden och andra medieaktiviteter.		Flygets klimatomställning har under perioden varit ett återkommande tema i bolagets kommunikation, såväl internt som externt; i finansiella rapporter, på resenärsswebb, i sociala medier, vid ledande företrädares deltagande i externa evenemang samt i pressmeddelanden och andra medieaktiviteter.		Flygets klimatomställning har under perioden varit ett återkommande tema i bolagets kommunikation, såväl internt som externt; i finansiella rapporter, på resenärsswebb, i sociala medier, vid ledande företrädares deltagande i externa evenemang samt i pressmeddelanden och andra medieaktiviteter.		2022-2024
Utreda och förbereda flygplatserna för framtidens eldrivna flygplan (inklusive flygplan med bränsleceller).	Strategiska initiativ och innovation, Hållbar utveckling (Projekt Flygets klimatomställning)	Swedavia medverkar i FAACE, EIflySve och ELISE 3 för att utforska laddningsbehoven för batteridrivna elflyg samt har deltagit i Air-charge. Inom välgasdrivna flygplan deltar Swedavia i Airbus projekt, EU-finansierade BSR HyAirport och Energimyndighetens projekt FlyH2UME med fokus på Umeå.		Inget nytt att rapportera.		Inget nytt att rapportera.		Inget nytt att rapportera.		2022-2024
Förnybart flygbränsle till Swedavias tjänsteresor										
Swedavia upphandlar en tjänst som innefattar tankning av förnybart flygbränsle motsvarande den mängd som används för Swedavias tjänsteresor med flyg. Det förnybara flygbränslet ersätter motsvarande mängd fossilt bränsle på Stockholm Arlanda eller andra av Swedavias flygplatser	Strategiska initiativ och innovation, Hållbar utveckling (Projekt Flygets klimatomställning)	Inget att rapportera		Upphandling startar. Avtal skrivs med deltagare		Tilldelning sker.		Tankning av förnybart flygbränsle (SAF) sker i december.		2022-2024
Upprätthålla Arlandas certifiering på högsta nivå 4+ enligt Airport Carbon Accreditation (ACA)										
Säkerställa att aktiviteter genomförs för att kunna certifiera flygplatsen på den högsta ACA-nivån (4+).	Operativ drift, HSSE Miljö IA	Inget att rapportera.		ACA-revision genomfördes.		ACA-certifringen på den högsta nivån, ACA 5, klar.		Inget att rapportera.		2022-2024